



Фондация „БОРУЩИЦА“

До г-жа Албена Танева-Ганчева
и.д. Директор
ОПУ - СТАРА ЗАГОРА
ул. "Патриарх Евтимий" №125
6000 Стара Загора

Копие до
г-н Георги Терзийски
Председател на УС на АПИ
Агенция «Пътна инфраструктура»
Бул. «Македония» № 3, гр. София

Копие до
г-н Директора на Од на МВР Стара Загора
ул. „Граф Игнатиев“ № 16, гр. Стара Загора

с. Борушица, 23.12.2020 г.

Относно: Привеждане на знаковото стопанство на републикански път III-609 в частта му в с. Борушица в съответствие със законовите изисквания и съдебната практика и вземане на мерки за опазването му след извършения през м. декември ремонт

Уважаема госпожа Танева-Ганчева,

Преди всичко бихме искали да благодарим на ОПУ - СТАРА ЗАГОРА за заявената подкрепа на нашата инициатива за овладяване на процеса по разрушаване на републикански път III-609 и за неговото основно ремонтиране.

След съгласуване с МВР вече е поставен знак В18 с ограничението на движението на ППС с максимална обща маса до 7 т. на двата основни входа на селото: от с. Радунци и от с. Кръстец. Остава да се изпълнят обаче още няколко действия, които да направят ограничението пълноценно, за да не могат актове, съставени на нарушители на този знак да бъдат отменени по формални причини от съда. В тази връзка очакваме да предприемете следното:

1. Да се постави същият знак В18 с ограничението на движението на ППС с максимална обща маса до 7 т. **на входовете и на всички горски пътища, водещи към частта на републикански път III-609 в самото с. Борушица**, с цел да се спре заобикалянето на ограничението и навлизането на ППС с максимална обща маса над 7 т. през десетките налични горски пътища около селото.

Фондация „БОРУЩИЦА“
6187 с. Борушица, общ. Мъглиж
обл. Стара Загора
Тел.: 0886505698, 0887187067

www.borustiza.org
office@borustiza.org
Адрес за кореспонденция:
6000 Стара Загора, Централна поща п.к. 266



Фондация „БОРУЩИЦА“

2. Съгласно изискването на чл. 49, ал. 2 от Правилника за прилагане на ЗДв.П и на чл.73, ал.1 от Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци следва с цел предупреждение на водачите на МПС да поставите на предходните кръстовища, съответния знак с допълнителна табела Т1, а на напречните клонове на кръстовищата допълнителна табела Т11.
3. На обратната страна на всеки пътен знак да има информация на несветлоотразяващ носител за името на производителя на знака, табелата или опорната конструкция, месеца и годината на нейното производство, класа на фолиото в съответствие с БДС EN 12899-1 за „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци“, името на производителя на светлоотразяващото фолио и СЕ маркировката.
4. Всички фактически допълнения в знаковото стопанство на републикански път III-609 и в частност в участъка на с. Борушица да бъдат нанесени в проекта за организация на движението на този път.

Прилагаме актуални снимки от републикански път III-609, направени от нас на 21.12.2020 г. и на 23.12.2020 г. - броещи дни след извършения със средства на АПИ „ремонт“ на пътя:





Фондация „БОРУЩИЦА“



Както е видно на снимките, току що „ремонтираният“ път е в кал, в която ние затъваме. (снимка 2). Тази кал ние пренасяме в домовете си. Когато тя изсъхне, дишаме праха, който е навсякъде край пътя.

МПС, които очевидно от техния модел дори и без товар тежат повече от 7 т., абсолютно безнаказано продължават да преминават през селото (снимка 1). Това не са единични случаи, а ежедневие и камионите не са един или два, а са цели кервани от по пет камиона, движещи се с още по-голяма скорост из населеното място от преди, защото сега след ремонта неравностите са значително по-малко.

„Ремонтираната“ пътна настилка, вече е разрушена от ежедневно преминаващите тежки камиони в нарушение на знак В18. (снимки 2 и 3). Това видимо са едни и същи камиони, сред които например този с рег. номер ЕВ 5636 А... и по всяка вероятност са на същата фирма, която се споменава в средата на първата страница на приложеното писмо №349000-27507 на Директора на ОД на МВР Стара Загора от 04.12.2020. Както е видно от това писмо, шофьорите вече са глобявани от полицията и по всяка вероятност има наличие на системно нарушаване на ЗДвП. Името на визираната в писмото на Директора на ОД на МВР фирма е изписано и на разрешителните за дърводобив, които са разлепени по сечищата около селото.

Фондация „БОРУЩИЦА“
6187 с. Борушица, общ. Мъглиж
обл. Стара Загора
Тел.: 0886505698, 0887187067

www.borustiza.org
office@borustiza.org
Адрес за кореспонденция:
6000 Стара Загора, Централна поща п.к. 266



Фондация „БОРУЩИЦА“

Въпросните разрушители на пътя са известни освен на МВР и на Вас, защото Вие лично, по време на Вашето посещение в селото на 09.12.2020 сигурно сте ги видели. Свидетели сме, че служебният автомобил на АПИ се движеше пред същите камиони в една колона. Ние се надяхахме, че след този „реверанс“ към тях и след запълването на дупките с глинесто-чакълеста маса, ще направите необходимото, инвестицията, която прави Вашето ведомство да бъде трайно опазена от тежките камиони. Очевидно настилката, която положихте не може да понесе техния товар, както това е видно на снимки 2 и 3.

В дух на опазване на пътя е и ангажимента на Директора на ОД на МВР Стара Загора, който пише:

Планирано е и предприемането още на: В Участък Мъглиж при РУ - Казанлък да се създаде организация всички фирми, извършващи дърводобив на територията на стопанството да бъдат предупредени за спазването на знак В18, като товарните автомобили, които се движат по път III - 609 в направление с. Радунци - с. Борущица да не нарушават забраната за максимално допустима маса на превозвания товар за този клас път.

Служителите, от сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР - Стара Загора и служителите от Участък Мъглиж да продължат да осъществяват периодичен контрол по визираното направление, с конкретна задача - контрол по спазването на пътен знак „В 18“.

Да се уведоми ОДМВР - Велико Търново, която по териториална компетентност да сигнализира ОПУ град Велико Търново за поставяне на знак В18 на път III- 609 в направление с. Кръстец - с. Борущица, за МПС с маса с товар по - голяма от означената, а именно - 12 т.

Тук следва да отбележим фактическата грешка, че за с. Кръстец не отговаря ОУП В. Търново, а ОУП Габрово. Очакваме от Вас да се свържете с Вашите колеги от Габрово, към които написаното от Директора на ОД на МВР се отнася, да им препратите приложеното писмо от 04.12.2020 и да съгласувате действията си.

При ремонта, който осъществихте до момента, бяха насипани големите дупки на едва 2/3 от републикански път III-609. За останалата 1/3 от него, където са разположени десетки постоянно обитавани къщи, глинесто-чакълестата маса не стигна. Същевременно беше дебело насипана странична улица южно от сградата на кметството, която не е част от републиканския път и на която има само една единствена обитаема къща. Тъй като за нас няма логично обяснение за този начин на определяне на приоритетите, очакваме Вашето разяснение.

Тъй като е очевидна необходимостта от граждански контрол върху СМР на изпълнителите, ангажирани от ОПУ – Стара Загора да осъществяват дейности по ремонт и поддръжка на републикански път III-609, настояваме пред Вас Фондация „Борущица“ да бъде



Фондация „БОРУЩИЦА“

информирана в разумен срок предварително за датите и часовете на приемане от страна на ОПУ – Стара Загора на съответните договори с изпълнители СМР, за да може ангажирани от нас компетентни технически лица да присъстват на провежданите огледи на място.

Републикански път III-609, за който отговаря оглавяването от Вас ОПУ – Стара Загора, е държавен актив, която трябва да бъде отговорно пазен както от институциите, така и от неправителствени организации, каквато е нашата фондация. В този смисъл ние изразяваме готовност да продължим да Ви сътрудним в изпълнението на Вашите задачи.

Очакваме информация, какви спешни мерки възнамерявате да предприемете за прекратяване на по-нататъшното разрушаване на републикански път III-609 и в частност на участъка в с. Борушица. Тъй като направеното насипване на дупките с чакълесто-глинеста маса има съвсем краткотраен ефект за подобряване на пътната обстановка, както е видно от приложените снимки, за нас много по-важен е въпросът, кога най-сетне републикански път III-609 ще бъде основно ремонтиран и покрит с трайна асфалтова настилка.

С поздрав,

Изп. директор на Фондация „Борушица“:

Арх., дипл.-инж. Стоян Тодоров

Член на Съвета на Фондация „Борушица“:

Адв. Недялко Младенов

Член на Съвета на Фондация „Борушица“:

Инж. Стефка Нягалова

Член на Съвета на Фондация „Борушица“:

Иван Марков, МА