



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Заместник-министър на земеделието, храните и горите

7.10.2020 г.

Х 0303-117/ 07.10.2020

Signed by: Habibe Husnieva Topuklieva

ДО

АРХ. СТОЯН ТОДОРОВ

ИНЖ. СТЕФКА НЯГАЛОВА

Г-Н ИВАН МАРКОВ

Фондация „Борущица“

6000 гр. Стара Загора, п.к. 266

КОПИЕ ДО

Г-ЖА СОНЯ БОЖИКОВА

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ПРИЕМНА“

АДМИНИСТРАЦИЯ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

гр. София, бул. „Дондуков“ №1

На Ваш изх. №283/20 от 18.09.2020 г.

Относно: Сигнал за разрушаване на пътната настилка на участък от републикански път III-609

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖО И ГОСПОДА,

В Министерството на земеделието, храните и горите (МЗХГ) постъпи Ваше писмо с рег. индекс 62-413/10.09.2020 г., с което е изразена неудовлетвореност от реакцията на министерството и изпратения от „Югоизточно държавно предприятие“ гр. Сливен отговор (писмо с изх. № АСД-01-63/(20)1 от 02.09.2020 г.) по сигнал,

подаден от фондация „Борущица“ за разрушаване на пътната настилка на републикански път III-609 в участъка от ЖП Гара Дъбово до с. Кръстец, причина за което се твърди, че е преминаването на товарни автомобили, транспортиращи добита в района дървесина, чието тегло не съответства на законоустановената товароносимост на пътя. Същото писмо ни е препратено и с писмо (с рег. индекс 0303-117/23.09.2020 г. на МЗХГ) от Администрацията на Министерския съвет.

Предвид факта, че към момента проблемът остава неразрешен, въпреки многобройните сигнали до отговорните институции, датиращи от 2016 г., от страна на МЗХГ беше възложено на „Югоизточно държавно предприятие“ (ЮИДП) гр. Сливен да инициира и проведе до края на м. септември 2020 г. среща с представители на съответните институции на местно ниво, имащи отношение към случая, както и на фондация „Борущица“, на която в открит диалог да се потърсят възможности за кардиналното разрешаване на проблема. Също така беше поискано предприятието да ни информира за решенията от срещата и постигнатите договорености между страните, в отговор на което ни е представено копие от Протокол от работна среща, проведена на 21.09.2020 г. на гара Дъбово и в с. Борущица, община Мъглиж.

Видно от протокола, с чието съдържание сте запознати, предвид че същият е подписан от г-жа Нягалова и г-н Марков, на срещата е имало широко представителство на местните отговорни институции. От протокола става ясно, че всяка от присъстващите страни е имала възможност да заяви и аргументира своята позиция, като впоследствие към дискусиата са се присъединили и жители на с. Борущица, които са изложили конкретни искания пред представителите на държавните институции.

В хода на срещата, във връзка с транспортирането на добитата дървесина, от страна на инж. Михаил Михайлов – заместник-директор на ЮИДП гр. Сливен е било обяснено, че след изграждането на горски автомобилен път „Иванкова пътека – Калоянка“ трасето на участъка на републикански път III-609 от с. Яворец до с. Борущица не се използва за извоз на дървесина от тежкотоварни МПС на предприятието, респективно на ТП „ДГС Мъглиж“. Това е потвърдено и от директора на горското стопанство. По време на дискусиата с жителите на селото инж. Михайлов е заявил, че добив на дървесина в района се извършва и от горите – частна собственост.

Според протокола, от страна на полицията е отправено предложение към Агенцията за пътна инфраструктура (АПИ) ограничението на движението в границите на населеното място на товарни МПС по отношение на техния тонаж да е 7 тона.

От представителя на Областно пътно управление – Стара Загора е изразено становище, че единственото решение на проблема в случая е да бъде извършен

основен ремонт на пътя, като е посочено, че ведомството вече е внесло доклад до управителния съвет на АПИ за включване на републикански път III-609 /1-6/ - Радунци – Борушица, от км 0+000 до км27+100 в бюджетната програма на агенцията.

Написаното в протокола за срещата дава основание за извод, че към настоящия момент от ЮИДП гр. Сливен и ТП „ДГС Мъглиж“ са предприети действия от тяхната компетентност за преодоляването на проблема.

С уважение,

7.10.2020 г.

X

АТАНАС ДОБРЕВ

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР

Signed by: Atanas Tchavdarov Dobrev



АК/ТДДП

